

Materiały do zgłoszenia robót

Przebudowa drogi wewnętrznej-ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą – etap II

odcinek długości 415mb

INWESTOR -

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą
ul. Rynek 1
27-320 Solec nad Wisłą
woj. mazowieckie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna- ulica Podzamcze - dz. ew. 2501, 2717/1, 2550, 2710 i 2717/2
msc. Solec nad Wisłą
Gmina Solec nad Wisłą
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	06-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	06-2023	

Data opracowania: czerwiec 2023r

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: *Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą – etap II odcinek długości 415mb*

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie robót ziemnych oraz koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm szer. 4,0m;
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm szer. 4,0m;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm szer. 3,2m;
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm szer. 3,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8cm o szer. 0,5m;

Przebudowa drogi wewnętrznej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy Solec nad Wisłą w msc. Solec nad Wisłą na dz. ew. 2501, 2717/1, 2550, 2710 i 2717/2.

Na całym odcinku drogę stanowi nawierzchnia z kruszywa o szerokości 3,0-3,5m.

Jezdnia drogi z kruszywa jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów i prawidłowe odwodnienie drogi. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej, która zabezpieczy istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny.

3. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000 (wierzchołek W1 tj. na końcu istn. nawierzchni asfaltowej), zaś koniec w km 0+415 (wierzchołek W11)

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W11.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlaku z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m.

Na projektowanym odcinku występują następujące łuki poziome:

Łuki lewostronne:

- od km 0+003,50 do km 0+013,42 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+025,35 do km 0+034,36 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+377,20 do km 0+413,43 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2%

Łuki prawostronne:

- od km 0+059,06 do km 0+074,36 R=30m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+102,26 do km 0+126,89 R=30m, szer. jezdni 3,0m, zmiana spadku z daszkowego 2% na jednostronny 2%)
- od km 0+178,03 do km 0+196,40 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+222,97 do km 0+231,34 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+238,64 do km 0+248,13 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+291,75 do km 0+325,68 R=70m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – „nie dotyczy”
- Długość odcinka drogi: 415,0mb
- Przekrój jezdni: szlaku
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,5m
- Chodniki: brak

- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm

b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 8cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m, spadku daszkowym 2% i jednostronnym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

Uwaga !!!

Niweletę jezdni należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami)**.

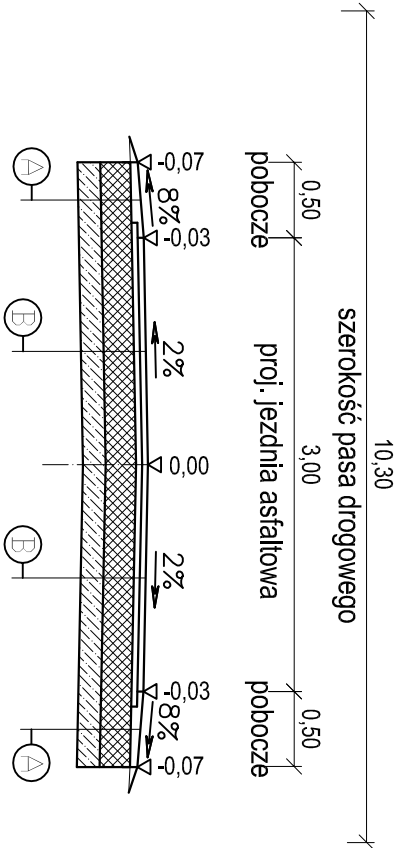
Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

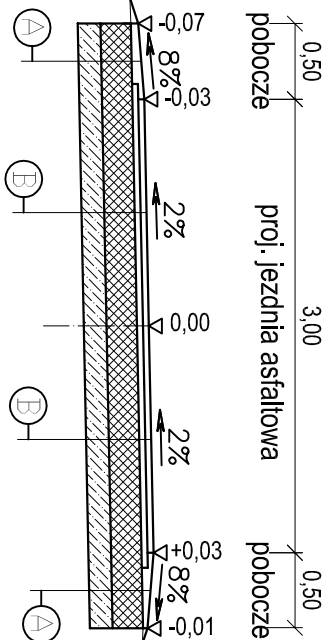
II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



A

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8cm

B

Jeźdnia asfaltowa - nowa konstrukcja

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,0m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,2m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 4,0m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa o szer. 4,0m i gr. 15cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtąta 8/27A 24-100 Putawy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej- ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą - etap II		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamili Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
Branża drogowa	Stadium: materiały do zgłoszenia	Data: 06.2023	Skala: 1:50
			Nr rys. 3