

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
UL. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54

---

## **PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY**

### **Przebudowa drogi wewnętrznej-ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą – etap II**

*odcinek długości 415mb*

#### **INWESTOR -**

Miasto i Gmina Solec n/Wisłą  
ul. Rynek 1  
27-320 Solec nad Wisłą  
woj. mazowieckie

#### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

#### **Lokalizacja robót:**

Droga wewnętrzna- ulica Podzamcze - dz. ew. 2501, 2717/1, 2550, 2710 i 2717/2  
msc. Solec nad Wisłą  
Gmina Solec nad Wisłą  
Woj. mazowieckie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	06-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	06-2023	

Data opracowania: czerwiec 2023r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót

## **III. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz.U. z 2022r poz. 1518*)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( *Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Mapa do celów projektowych;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Solec nad Wisłą;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą – etap II odcinek długości 415mb***

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie robót ziemnych oraz koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża w celu przygotowania do wykonania stabilizacji betonowej  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm;
- Wykonanie na całym odcinku następującej konstrukcji jezdni:
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm szer. 4,0m;
  - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 20cm szer. 4,0m;
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 4cm szer. 3,2m;
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 4cm szer/ 3,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8cm o szer. 0,5m;

Przebudowa drogi wewnętrznej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy Solec nad Wisłą w msc. Solec nad Wisłą na dz. ew. 2501, 2717/1, 2550, 2710 i 2717/2.

Na całym odcinku drogę stanowi nawierzchnia z kruszywa o szerokości 3,0-3,5m.

Jezdnia drogi z kruszywa jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami i nierównościami, które utrudniają ruch pojazdów i prawidłowe odwodnienie drogi. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej, która zabezpieczy istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny.

### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000 (wierzchołek W1 tj. na końcu istn. nawierzchni asfaltowej), zaś koniec w km 0+415 (wierzchołek W11).

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W11.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlaku z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m.

Na projektowanym odcinku występują następujące łuki poziome:

#### **Łuki lewostronne:**

- od km 0+003,50 do km 0+013,42 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+025,35 do km 0+034,36 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+377,20 do km 0+413,43 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2%

#### **Łuki prawostronne:**

- od km 0+059,06 do km 0+074,36 R=30m, szer. jezdni 3,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+102,26 do km 0+126,89 R=30m, szer. jezdni 3,0m, zmiana spadku z daszkowego 2% na jednostronny 2%)

- od km 0+178,03 do km 0+196,40 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+222,97 do km 0+231,34 R=80m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+238,64 do km 0+248,13 R=100m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony
- od km 0+291,75 do km 0+325,68 R=70m, szer. jezdni 3,0m, spadek jednostronny 2% odwrócony

### **Parametry techniczne drogi wewnętrznej:**

- Klasa techniczna drogi – „nie dotyczy”
- Długość odcinka drogi: 415,0mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

### **Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej w następujący sposób:

#### **a. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm – gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  – gr. 15cm

#### **b. pobocze**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 8cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m, spadku daszkowym 2% i jednostronnym 2%. Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

*Uwaga !!!*

*Niwiele tę jezdní należy pozostawić na poziomie zbliżonym do istniejącego, tak aby zapewnić należyte odwodnienie drogi oraz nie utrudniać zjazdu na przylegające do pasa drogowego posesje.*

## **5. Odwodnienie**

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona droga tj. stanowiące jej pas drogowy ( dz. ew. 2501, 2717/1, 2550, 2710 i 2717/2). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## **7. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIB Projektanta.
3. Przedmiar robót

### **III. Część rysunkowa**

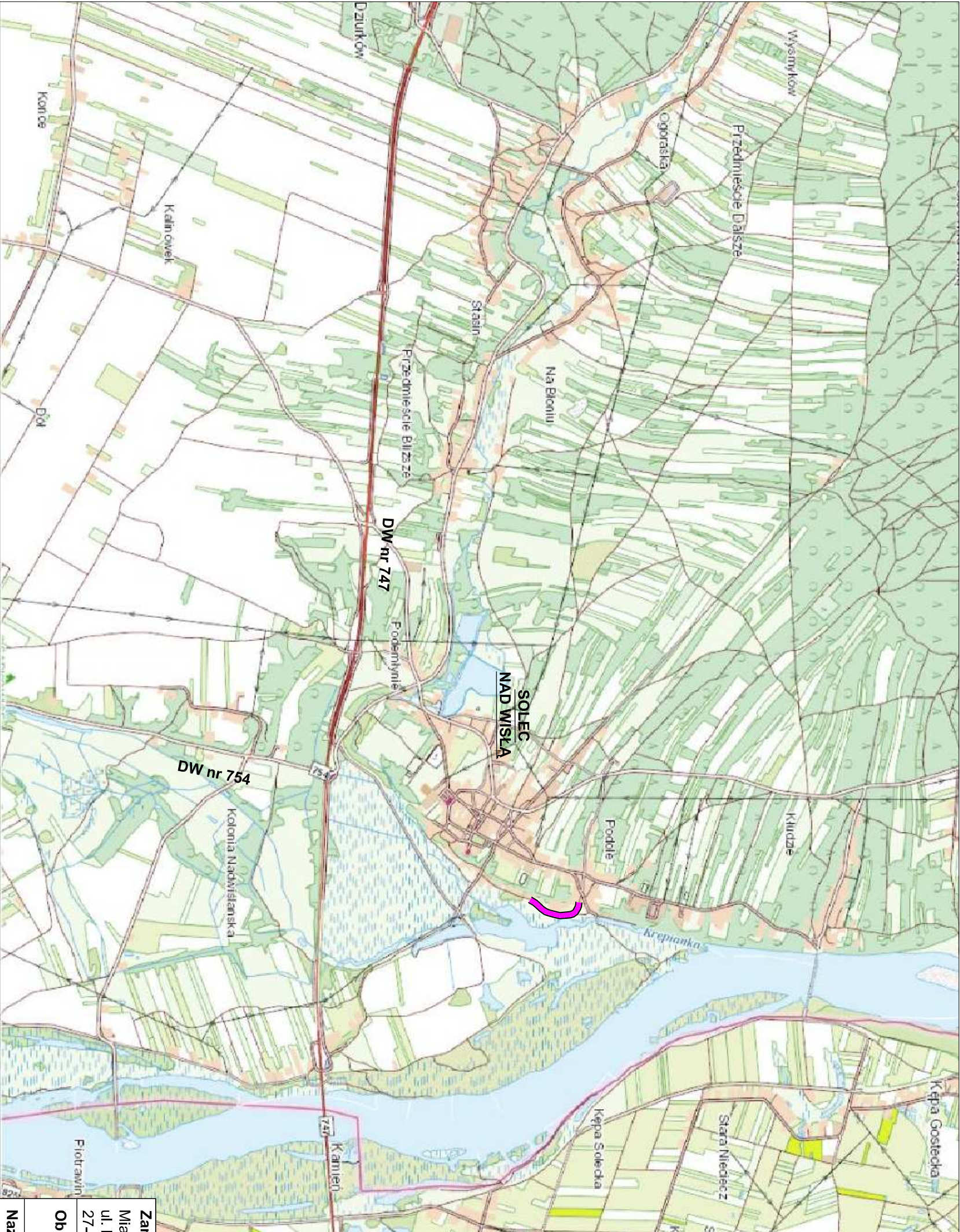
- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |



**Przedmiar robót****Przebudowa drogi wewnętrznej ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą -etap II"**

Lp.	Podstawa przedmiaru	Opis robót, nazwa nakładu, jednostka miary, norma i ilość	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
<b><u>D-01.01.00</u></b>		<b><u>I. Roboty przygotowawcze</u></b>		
1.	D.01.01.01 01	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym j dł. 415 mb	km	0,415
<b><u>D-04.00.00</u></b>		<b><u>II. Podbudowa</u></b>		
2.	D.02.01.01 02	Roboty wykonane koparkami z odwiezieniem i dowozem gruntu samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km, grunt kat. III ( wykopy podprzesunięcia, plantowanie)	m3	100
3.	D.04.01.01	Wykonanie koryta wraz z doprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża (415 m x 4,00 m+rozjazd 150 m2) gr. 48 cm	m2	1810
4.	D.04.01.01	Doprowadzenie podłoża do E2>80 Mpa,Is>1,00 - stabilizacja gruntu 2.5 MPa - gr.15 cm (415 m x 4,00 m+rozjazd 150 m2)	m2	1810
5.	D.04.08.04.10	Mechaniczne wykonanie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym dolomitowym (mieszanka sortowana (0-31,5)), grubość warstwy ponad 10 cm śr.gr 20 cm. (415 m x 4,00 m+rozjazd 150 m2 x 0,20 m) (podbudowa zasadnicza)	m2	1810
6.	D.04.03.01.22 04	Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych x 2 (415 m x 3,00 m +rozjazd 150 m2)	m2	2790
<b><u>D-05.03.00.00</u></b>		<b><u>III. Nawierzchnie z betonu asfaltowego</u></b>		
7.	D.05.03.05.11. 01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego śr .gr . 4 cm (100 kg /m2) , warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 11W (415 m x 3,20 m+ rozjazd 150 m2)	m2	1478
8.	D.05.03.05.21. 04	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr . 4 cm, warstwa ścieralna z AC 11S (415 m x 3,00 m + rozjazd 150 m2)	m2	1395
<b><u>D-03.06.00.00</u></b>		<b><u>IV. Roboty wykończeniowe</u></b>		
9.	D.04.04.02.23. 01	Wykonanie umocnienia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dolomitowego o frakcji 0-31,5 mm śr.gr.8 cm (415 m x 0,50 m x 2)	m2	415





## LEGENDA

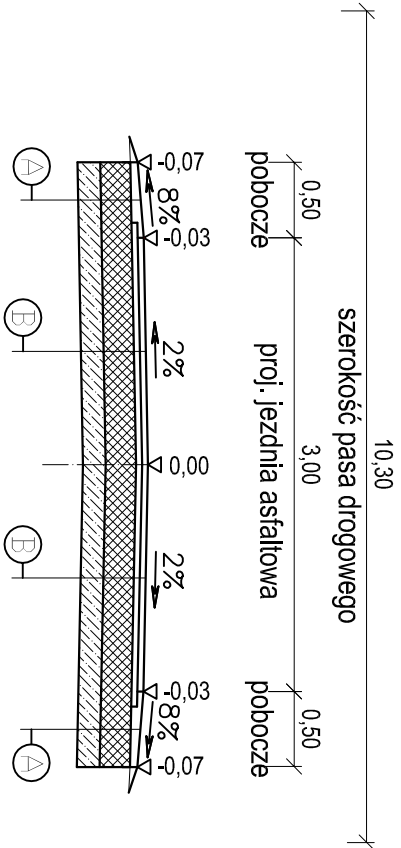
- projektowana przebudowa drogi wewnętrznej ul. Podzamcze

<b>Zamawiający:</b> Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą		<b>Wykonawca:</b> Marcin Gajewski Projekt Drogowe ul. Kółkątaja 8/27A 24-100 Putawy	
<b>Obiekt:</b>	Przebudowa drogi wewnętrznej- ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą - etap II		
<b>Nazwa rysunku:</b>	PLAN ORIENTACYJNY		
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	
<b>Branża drogowa</b>	<b>Stadium:</b> P.W.	<b>Data:</b> 06.2023	<b>Skala:</b> 1:25 000
			<b>Nr rys.</b> 1

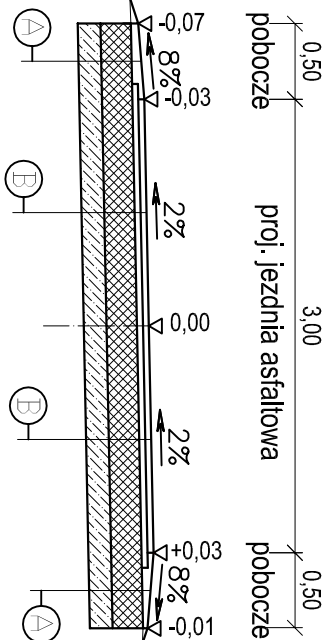




# PRZEKRÓJ A-A



# PRZEKRÓJ B-B



A

pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8cm

B

Jezdnia asfaltowa - nowa konstrukcja

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,0m i gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,2m i gr. 4cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. o szer. 4,0m i gr. 20cm
- w-wa podbudowy z gruntu stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa o szer. 4,0m i gr. 15cm (wykonana recyklerem "na miejscu" na istniejącym podłożu)

Zamawiający: Miasto i Gmina Solec n/Wisłą ul. Rynek 1 27-320 Solec nad Wisłą			Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtąta 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej- ulicy Podzamcze w Solcu nad Wisłą - etap II			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08		
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21		
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 06.2023	Skala: 1:50	Nr rys. 3